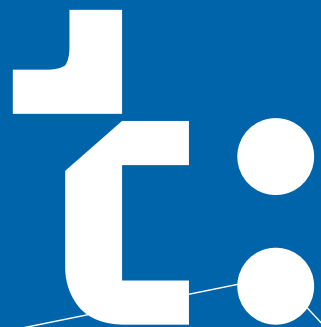


TARK TARTU  
SMART CITY



# Andmed inforuumis – andmed ruumis ja ruum andmete

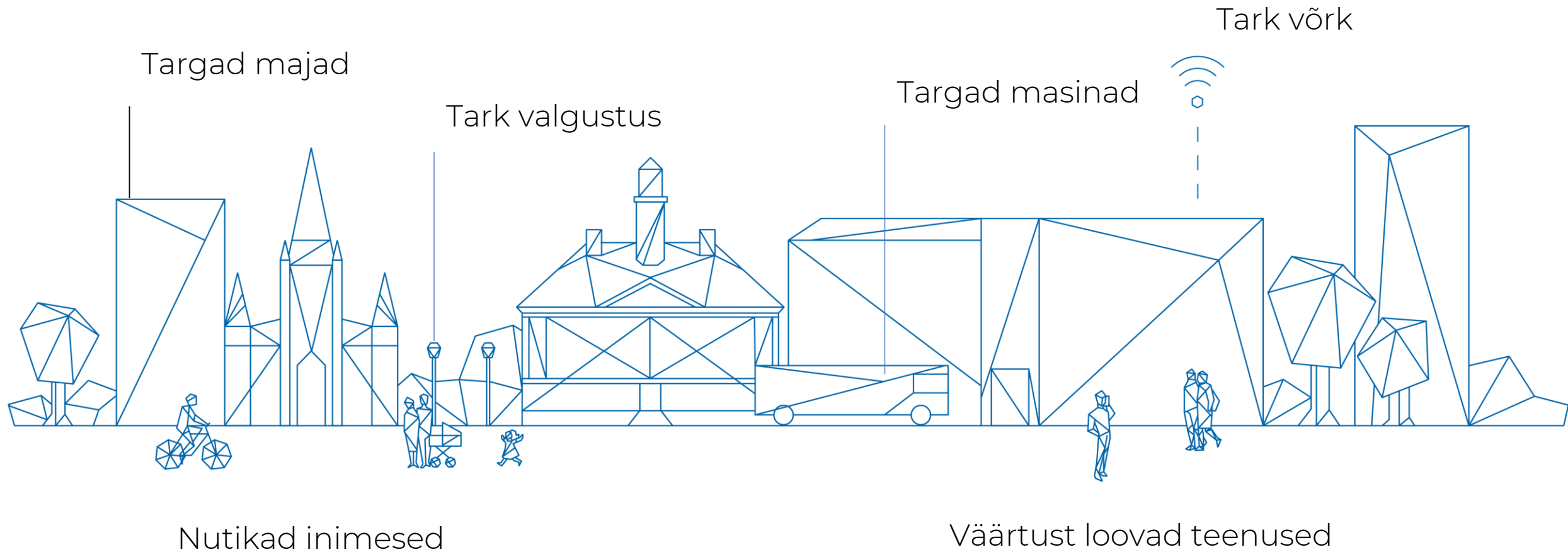
**Tiiu Kelviste**

tiiu.kelviste@tartu.ee

Tartu Linnavalitsus

Avalike teenuste arendamise meeskond

# t: Kust andmed tulevad?



# Targad majad

## Gallery: 15 of Tartu's SmartEnCity 'smartovka' murals have been completed

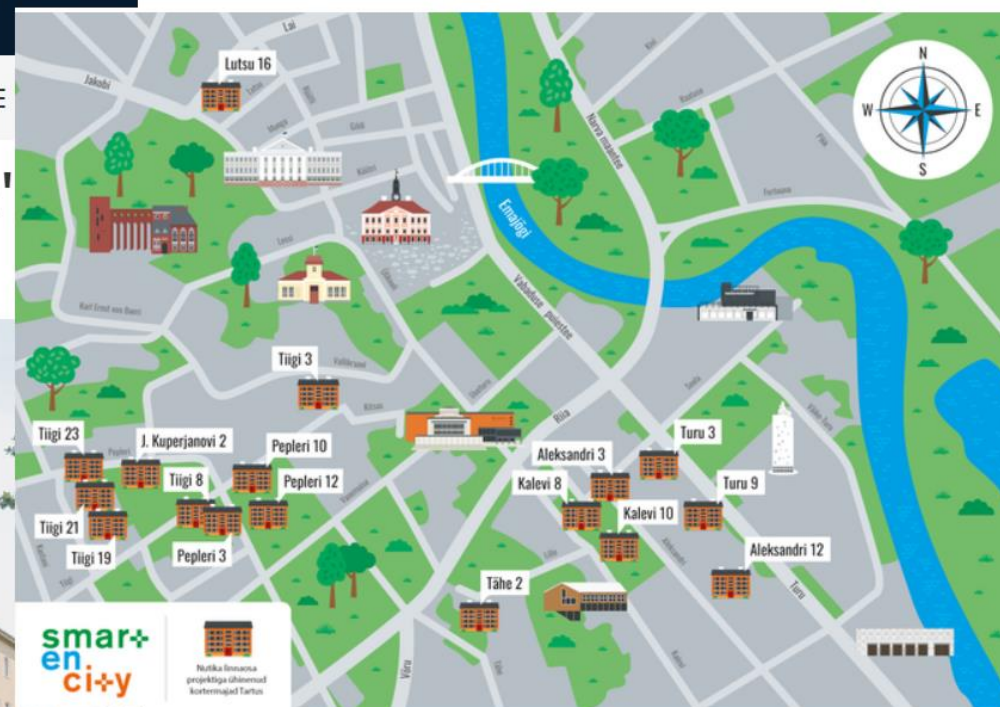
NEWS

ERR News

10.10.2020 13:30



Photo: The Faun by Mall Nukke on Aleksandri 12, Tartu. Author: Silver Siilak / private collection



# Targad valgustid

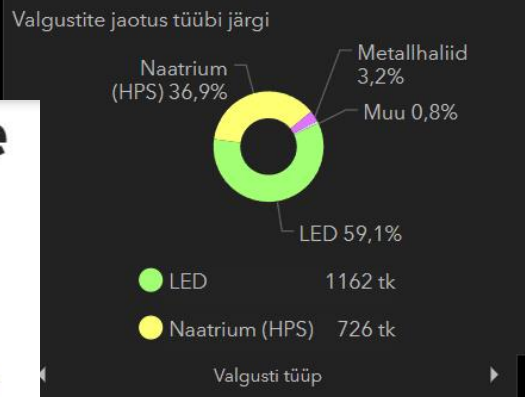
## Tartus hakatakse uurima valgustuse mõju tervisele ja heaolule



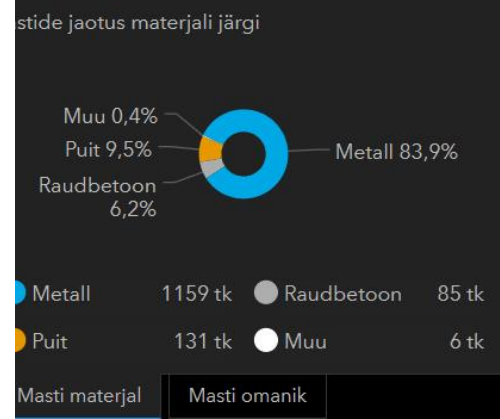
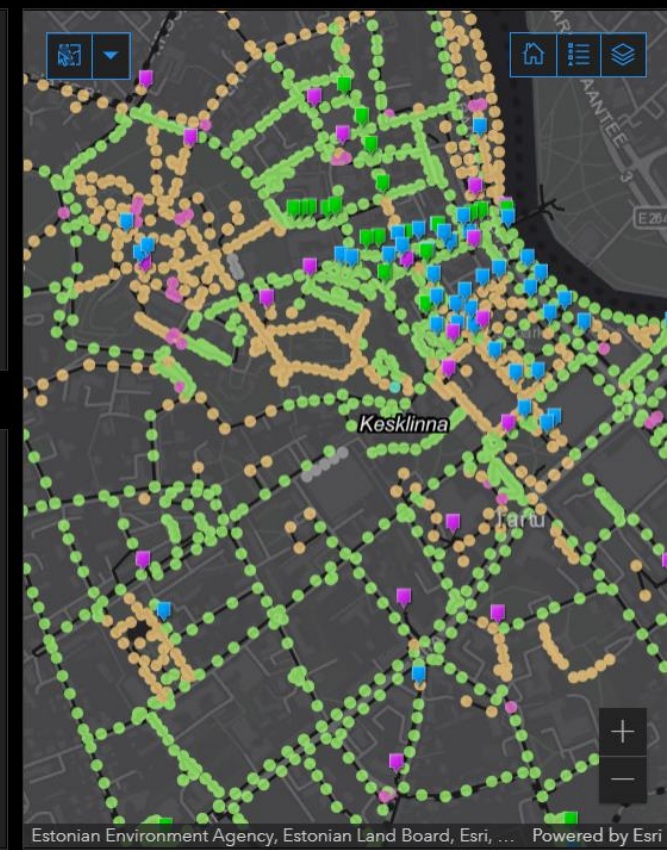
Tartu Postimees  
23. veebruar 2022, 9:54



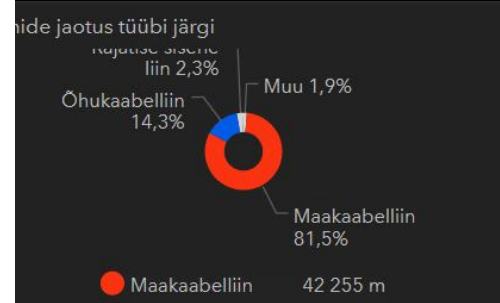
Vali linnaosa:  
Annelinna



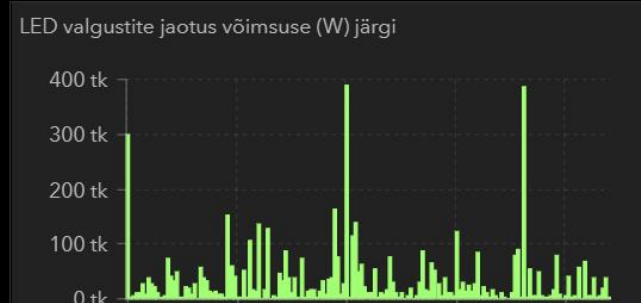
1966



1381



51 844 m



# Tartu: Tarqad masinad

## Neljapäevast viib reisijad muuseumi isejuhtiv buss



Tartu Postimees  
25. august 2021, 18:35



<https://www.err.ee/media/video/1356404?contentId=1608318914>

## Tartlased võivad tasuta proovida isesõitvat autot



Liisa Salekešina  
12. aprill 2022, 10:02



Nii ees kui ka taga istujad saavad ekraanilt jälgida auto sõiduteekonda ja pallikestega tähistatud takistusi.

Foto: Kristjan Teedema

Eilsest saavad tartlased tellida Vorbuse-Kardla-Tiksoja marsruudil

# t: Kus andmeid kasutada?

TARK TARTU  
SMART CITY



## ÜLDPLANEERING 2040+

Sisukord

Uue üldplaneeringu koostamise eesmärk on siduda Tartu linn haldusterritoriaalse reformi järgsetes piirides ruumiliseks tervikuks ning kaasajastada planeerimislahendust endise valla territooriumi osas. Üldplaneeringut viiakse ellu linna arengukava, eelarvestrateegia ja sektor-arengukavade kaudu ning see on aluseks detailplaneeringutele ja projekteerimise aluseks olevatele muudele haldusaktidele.

linna pikaajalist strateegilist planeerimist ja ruumi kujundamist. Tartu linna üldplaneeringuga 2040+ kehtestatakse linna visioon ning seatakse linnale ja selle elanikele järgmiseks kaheks aastakümneks linna arengu strateegilised eesmärgid ning selle elluviimiseks vajalikud pikaajalise ruumilise arengu põhimõtted ja suundumused. Planeeringuala on kogu Tartu linna haldusterritoorium, mis on moodustunud 2017. a Tähtvere valla liitumisel Tartu linnaga.

Üldplaneering on linna strateegilise juhtimise tööriist, mis võimaldab suunata



**sisene poliitiline  
detsentraliseerimine ja  
piirkonna esinduskogud  
Eestis**

**finantsautonoomia**

**korralduse seaduses  
kavandatavad  
muudatused**

AIRI MIKLI

**Aeg vaadata üle kohalike omavalitsuste  
majanduskontrollile kehtestatud piirangud**

MARILI JÕESUU, ANNELI APUHTIN

**Omavalitsusüksuse olulisimast õigusaktist.  
Tartu linna üldplaneeringu näitel**

KÜLLI SIIM

**Muudatused kohaliku  
tasandi planeerimises**

MERIKE ALEP, TOOMAS SEPP

**Volikogu liikme teabe  
saamise õigus ja selle  
teostamise piirid**

**Euroopa Liidu õigus. Eesti  
vaade**

*i* Objekti lisamise lõpetamiseks tee kaardil parem klikk. Valitud piirkonna muutmiseks või kustutamiseks tuleb teha parem klik piirkonna peal.



**SÕIDUTEE** (- €)

Tee nimi: Vabaduse pst

Radade arv: 5

Läbitavus:

Märgista rajad, kus toimub sulgemine:

↓  ↓  ↓  ↑  ↑

Ei ole maksuarvestuses:

**KERGLIIKLEJA TARISTU** (- €)

Liik: jalg- ja jalgrattatee

Läbitavus:

Ei ole maksuarvestuses:

**BUSSILIINID** (- €)

Bussiliinide info:

13 Kasteheina - Puidu

6 Lõunakeskus - Roheline park

7 Ringtee - ERMi - Pärna

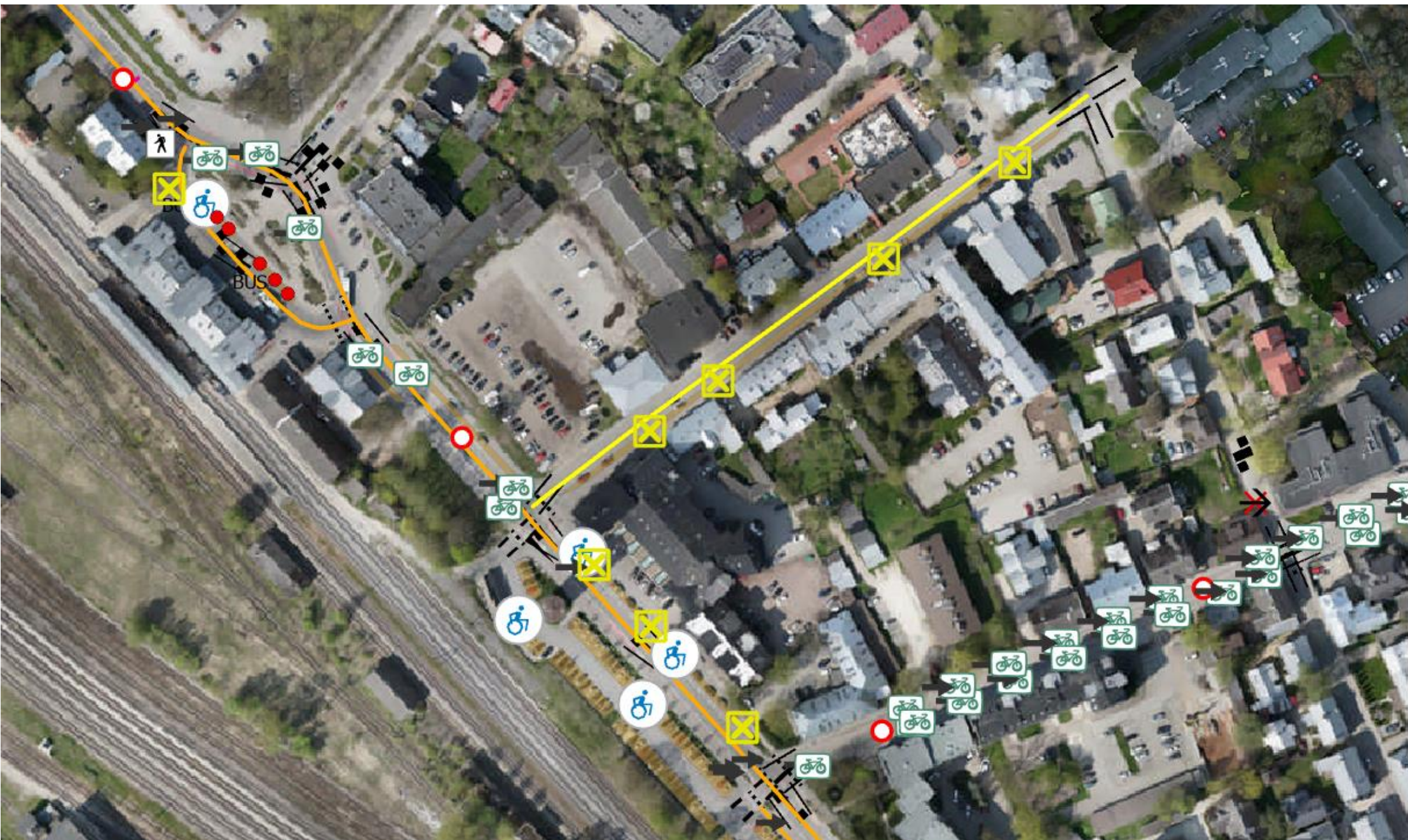
21 Öölin

Ühistransport vaja ümber

suunata:

Ei ole maksuarvestuses:

**PARKIMISALA** (- €)



- ↑ 954
- ↑ 955
- ✕ 971a
- ⊠ 974
- 🚲 975
- 🚲 975a
- 978
- 979a
- 900
- ➔ 950
- ➔ 951c
- ➔ 953c
- ➔ 954c
- ➔ 955c
- ↔ 956
- ↔ 956a
- ↔ 956d
- ↔ 958b
- ↻ 961
- ↻ 961a
- ↻ 962
- ↻ 962a
- ↻ 963



AKT



## Ülevaatuse kuupäev\*

01.09.2021



11:30:17



## Piirkond\*

I



## Tellija\*

Kaimar Kütt



## Töövõtja\*

Rando-Roger Roggenbaum

[Abi](#)

Käivita

Tellija: Tartu LV

Töövõtja: Krausberg Eesti OÜ

Leping: PR-086

**KONTROLLAKT**

3.05.2022

Hooldusel olevate Tartu linna prügiurnide (bussipeatused ja pargid) II piirkonna korrasoleku kohta.

Komisjon teostas II piirkonna bussipeatuses ja parkides asetsevate prügiurnide ülevaatuse vastavalt lisas 3 esitatud nõuetele ja hindas korrashoiu taset.

Korrasolevate prügiurnide arv

325

Kontrollitud prügiurnide arv

329

Korrashoiu protsent

98,77

Puudustega urnid on leitavad prügiurnide rakendusest koos puuduste kirjeldustega.

Komisjoni liikmed

Kaimar Kütt

Rando-Roger Roggenbaum

# t: Kuidas andmeid jagada?

- Andmete kasutamise suurendamine
- Andmete nähtavamaks muutmine
- Avalike teenuste lõimimine
- Kaasamine ja koosloome



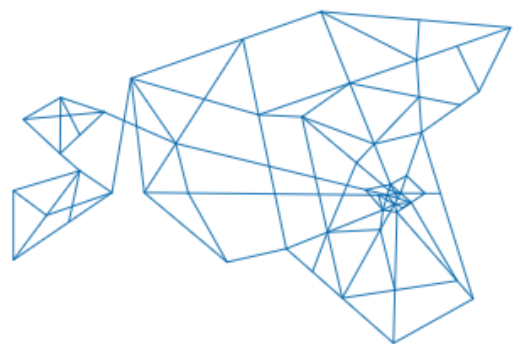


Ruumiandmed on igapäevaelu lahutamatuks osaks – olgu selleks parkimiskoha otsimine linnas või teede talihoolduse korraldamine. Andes andmetele asukoha, on probleeme tihtipeale lihtsam mõista ning lahendust hõlpsam leida.

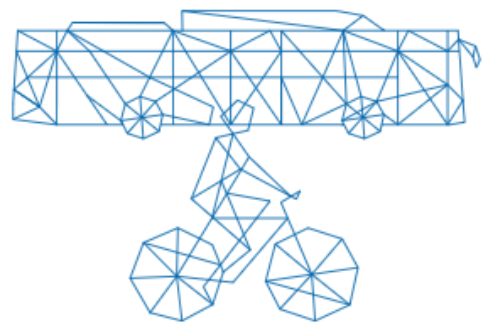
Tartu linna ruumiandmete portaali on kokku koondatud Tartu linna ja hallatavate asutuste loodud ruumiandmed, mida igapäevatoos kogutakse ja värskendatakse.

Andmed on jagatud valdkondadesse, et lihtsustada huvipakkuva kiiremat leidmist. Ruumiandmete portaalis saate tutvuda erinevate rakendustega ning vajadusel andmed endale sobivas formaadis alla laadida avaandmete seksioonis.

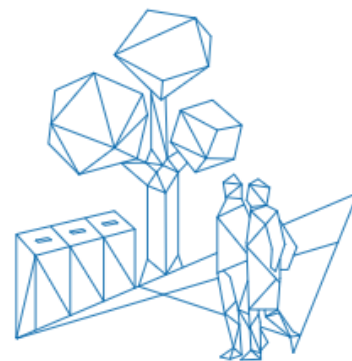
Tegutseme selle nimel, et andmete kättesaadavus paraneks ja neid saaks kasutada järjest nutikamal moel.



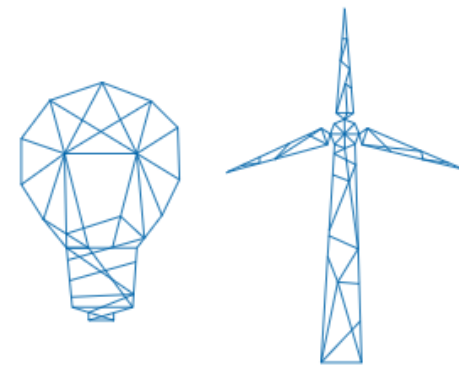
Planeeringud



Transport



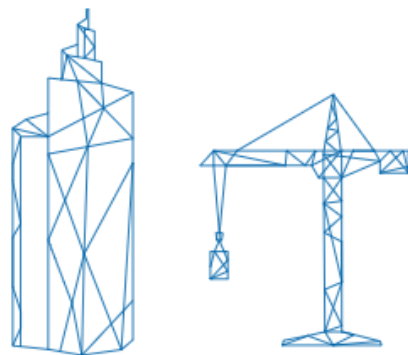
Linnaruum ja heakord



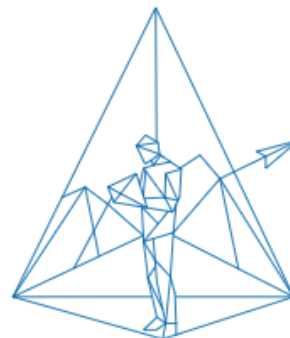
Tehnotaristu



Haridus ja kultuur



Arhitektuur ja ehitus



Ettevõtlus ja linnavarad



Leiunurk



## Liitu geoHUB kogukonnaga

Kogukonna liige saab teavitusi linna poolt ning panustada oma andmetega, luua algatusi ja sündmusi. Võimalus lisandub peagi!

[Registreeri](#)[Logi sisse](#)

## Räägi kaasa

Tegutseme selle nimel, et andmete kättesaadavus paraneks ja neid saaks kasutada järjest nutikamal moel.

[Tagasiside](#)[Andmesoov](#)

## Juhendid ja õpitoad

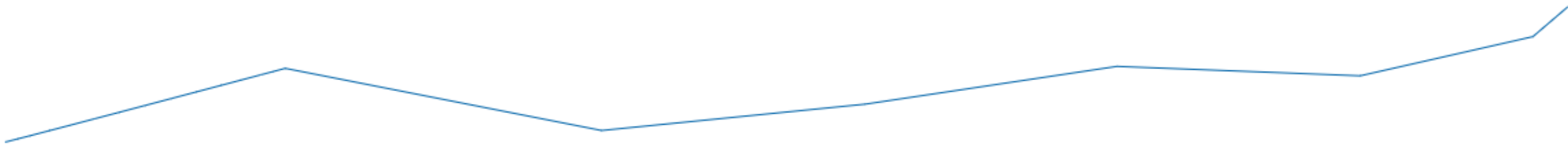
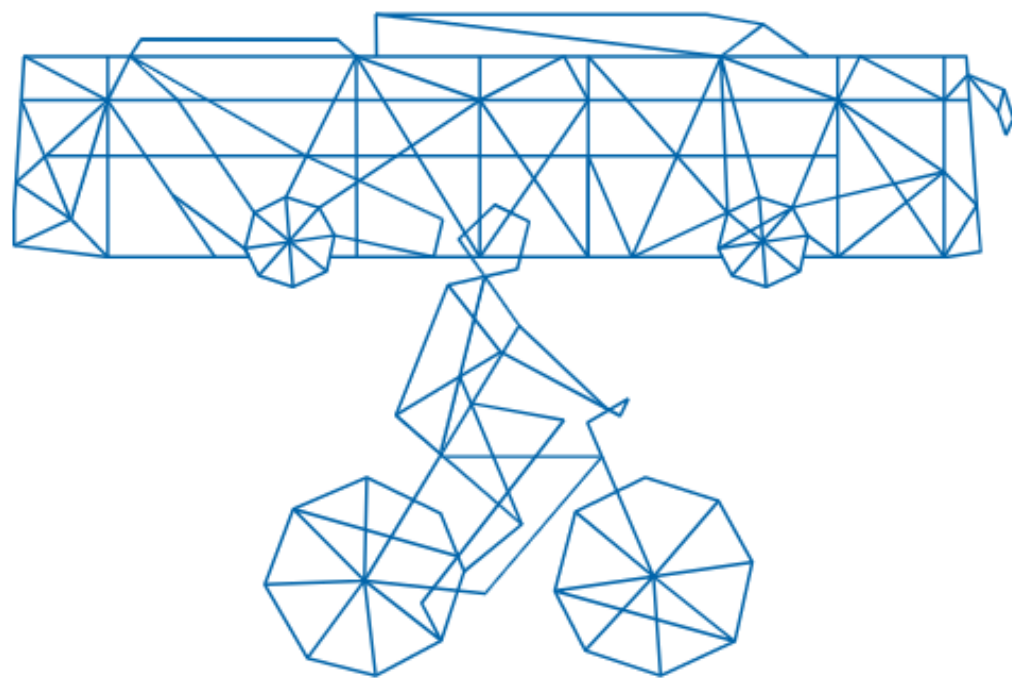
Vaata täpsemalt, kuidas panna andmed rääkima ning millised koostöövahendeid selleks kasutada.

[Tutvuma](#)

## Transport

Hoolimata oma väiksusest tahame teha suuri asju lihtsalt nutikamalt. Tartu on võtnud eesmärgiks areneda „15 minuti linnaks“, mis tähendab, et kõik igapäevaeluks vajalik peaks olema 15-minutilise jalutuskäigu või rattasõidu kaugusel.

Transport ja liikuvus on võtmesõnadeks, et nii linlased kui külalised saaksid kiirelt ja mugavalt sihtpunktidesse. Ühistransport koos rattaringlusega ning jalg- ja kergliiklusteede võrgustiku pidev arendamine ning teedevõrgustiku tulevikku vaatav planeerimine aitavad muuta vahemaad Tartus väiksemaks, aga Tartu suuremaks.





Parkimisalad Tartu linnas



Tartu linna kergliiklusteed



Teetööde kaart



Rattaringluse  
olemasolevad, rajatavad j...  
Olemasolevad, rajatavad ja  
soovitavad rattaringluse  
parklad



Projektide töölaud  
Projektide töölaud, mis  
koondab peasjalikult LMO  
teede ja tehnosüsteemide...



Teetööde töölaud  
Töölaud Tartu Linnavalitsuse  
hoolduslepingu raames  
teostatavate teetööde ja...



Tartu busside info  
Tartu linnaliinibusside  
reaalaja info.

Laadi suvandid alla

## KML

Fail on loodud: 30. apr 2022 20:31

Faili maht: 228.5 KB

Värskendatud faili allalaadimine  
võib veidi aega võtta.

Laadi suvandid alla

## Shapefile

Fail on loodud: 30. apr 2022 20:31

Faili maht: 182.8 KB

Värskendatud faili allalaadimine  
võib veidi aega võtta.

Laadi suvandid alla

## GeoJSON

Fail on loodud: 30. apr 2022 20:31

Faili maht: 238.0 KB

Värskendatud faili allalaadimine  
võib veidi aega võtta.

2955 kirjet

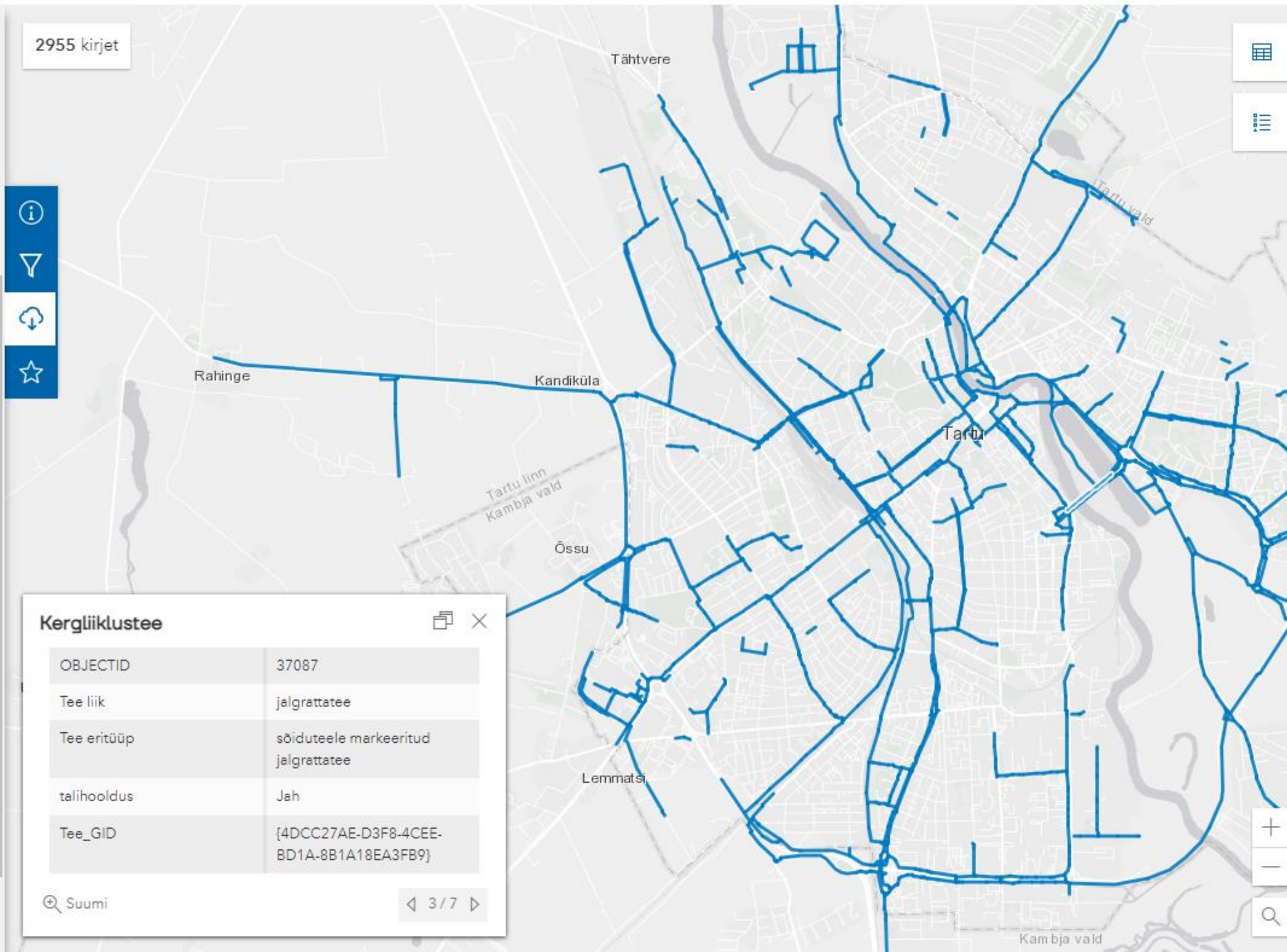


## Kergliiklustee

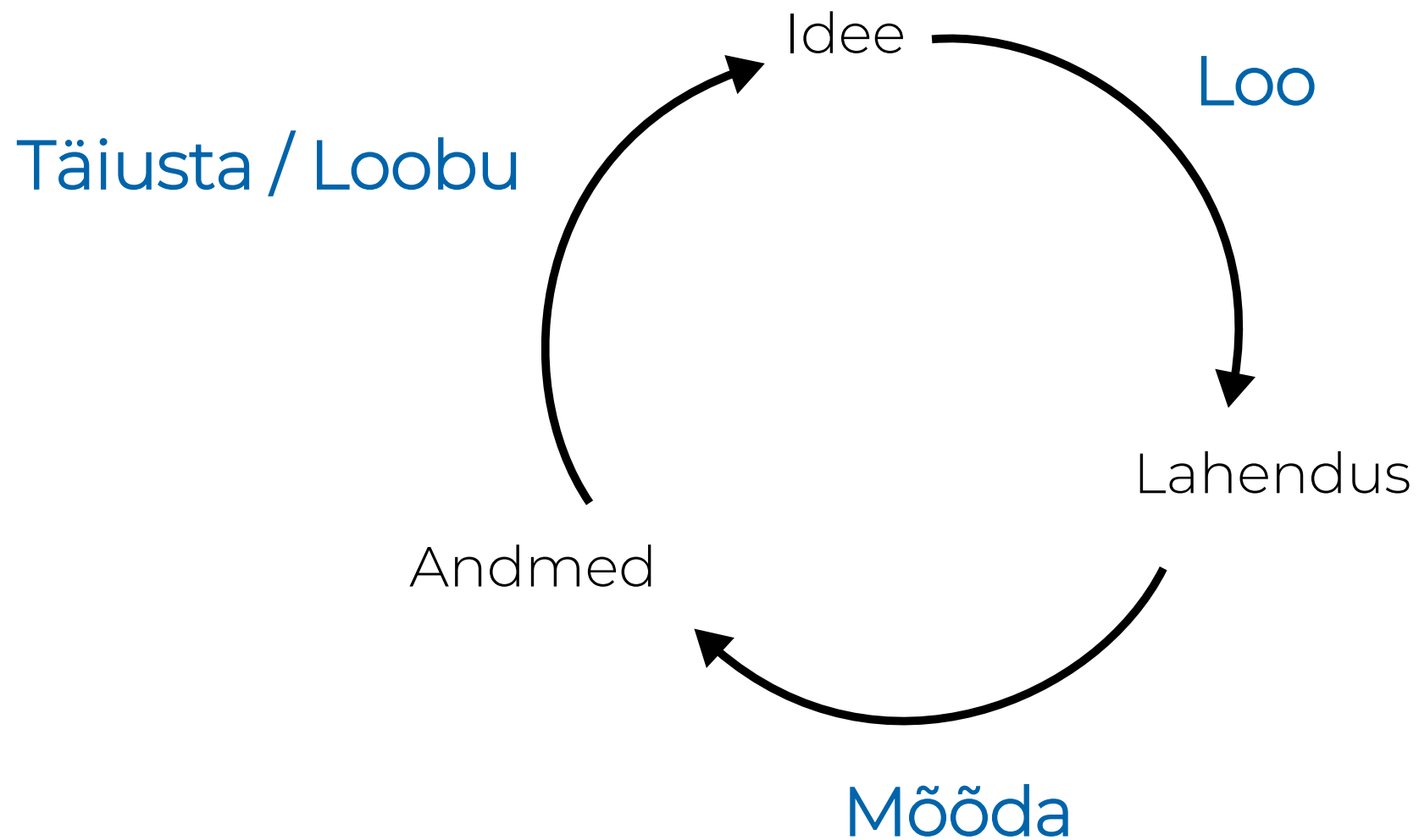
OBJECTID	37087
Tee liik	jalgrattatee
Tee eritüüp	sõiduteele markeritud jalgrattatee
talihooldus	Jah
Tee_GID	{4DCC27AE-D3F8-4CEE- BD1A-8B1A18EA3FB9}

Suumi

3 / 7



# Piloteerimine

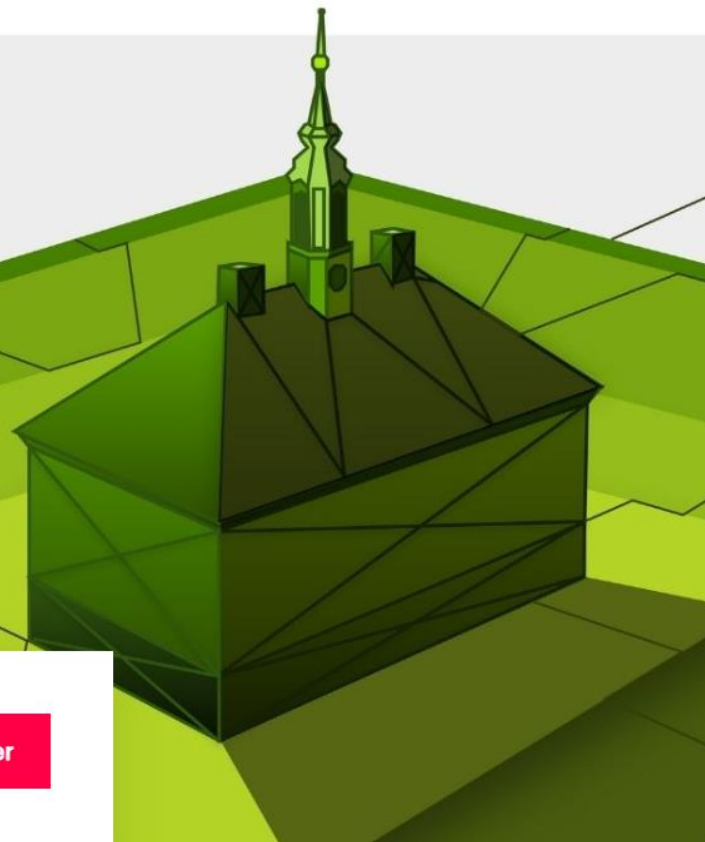


Tartu Urban Space Hackathon

# Linnaruumi häkaton

Tartu linnaruumi häkaton | Tartu  
Urban Space Hackathon

[register](#)



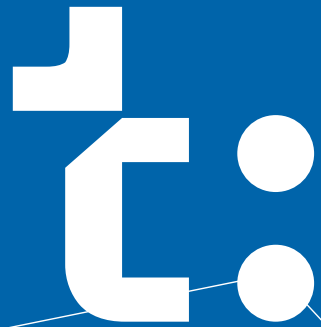
# Koosloome



Stimulating regional innovation through better e-government services



TARK TARTU  
SMART CITY



Aitäh!

Tiiu Kelviste

[tiiu.kelviste@tartu.ee](mailto:tiiu.kelviste@tartu.ee)